



Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Vechta

An
Herrn Bürgermeister
Kristian Kater
Burgstraße 6
49377 Vechta

**Fraktion im Rat der
Stadt Vechta**

Karl-Heinz Teuber
Fraktionssprecher

Elsterstraße 6
49377 Vechta

Tel: 04441-84542
Mobil: 01765059555
Mail: christateuber@t-online.de

Vechta, 28.12.2021

Antrag gem. § 10 GO - Verkehrskonzept Innenstadt

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Kater,

gemäß § 10 GO stellt die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen den folgenden Antrag:

Der Rat beauftragt die Verwaltung ein neues Verkehrskonzept für die Innenstadt unter Berücksichtigung der aufgeführten Einzelmaßnahmen zu entwickeln.

Begründung:

Laut dem Zwischenbericht der Energie- und Treibhaus-Bilanz der Stadt Vechta mit Stand Juli 2021 betragen die Treibhausmissionen durch den Verkehr 25%, die der Haushalte liegen bei 20%. Dies bedeutet per Einwohner eine THG-Emission durch den Verkehr von 2,29, die der Haushalte beträgt 1,99.

Auch bei anderen Erhebungen wird oft eine Entspannung und Verringerung des Innenstadtverkehrs angemahnt und gewünscht.

Um in diesem Bereich einen Beitrag für das gesetzte Ziel einer Treibhausneutralität bis 2035 zu erreichen, bedarf es einer Neukonzeption.

Hierzu schlagen wir folgende, z.T. kurzfristig durchzuführende Maßnahmen vor:

1. Einrichtung von Fahrradzonen:

Große Straße beginnend Marschstraße/Contrescarpe bis zum Bremer Tor

Große Straße - Markt bis Aufmündung Kolpingstraße

Bremer Straße bis zur Aufmündung Oldenburger Straße

Bremer Straße bis Kreuzung Kuhmarkt

2. Verringerung der Parkmöglichkeiten in der Großen Straße mit dem Zweck, dem Einzelhandel und der Gastronomie mehr Flächen zur Darstellung zu schaffen.

3. Erhebliche Erhöhung der Parkgebühren in der Großen Straße (unter Beibehaltung der sog. Brötchentaste), um eine stärkere Frequentierung des Parkhauses, ggf. unter Senkung der dortigen Gebühren, zu erreichen.

4. Schaffung von mehr Abstellflächen für Fahrräder und Lastenfahrräder

5. Einrichtung von Ruhezonen zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Innenstadt

6. Änderung der Vorfahrtgestaltung Oldenburger Straße/ Falkenrotter Straße/Bremer Tor

Hier sollte der Verkehr auf die Falkenrotter Straße bevorrechtigt sein, nicht die Abzweigung in die Bremer Straße Richtung Innenstadt

7. **Optimierung des Fahrnetzes vom Stadtbus durch höhere Taktung, um so motorisierte Fahrverkehre von den Außenbereichen in die Innenstadt zu reduzieren. Dazu könnte auch eine andere Fahrpreisgestaltung entwickelt werden.**

Uns ist bewusst, dass diese vorgeschlagenen Maßnahmen z.T. ein erhebliches Umdenken bei den Verkehrsteilnehmern erfordert. Auch sehen wir darin erst einen Anfang einer Optimierung. Dennoch besteht die Notwendigkeit der Veränderungen für die Zukunft und eine Verbesserung der Aufenthaltsqualität in unserer Stadt.

Vechta soll weiterhin Einkaufsmetropole im Kreis und darüber hinaus bleiben.

Der Antrag soll in den Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen verwiesen werden.

**Karl-Heinz Teuber
Bündnis 90/Die Grünen Vechta**